

Al volante y con móvil, básico en tractor

Los ganaderos de Cangas del Narcea valoran los avisos al teléfono en riesgo de vuelco, pero lamentan la falta de cobertura en los pueblos

Cangas del Narcea,
D. ÁLVAREZ

“Nosotros tuvimos algún susto, que afortunadamente al final se quedó en nada, pero en ese momento estás solo en el tractor y saber que tienes algo que avisa si pasa cualquier cosa te da más tranquilidad”, relata la ganadera de Cangas del Narcea Amelia Díaz, de Miedes. Habla de la tranquilidad de saber que uno no está solo en el campo, que es lo que más valora su sector de la aplicación “SOS vuelco”, una herramienta en el teléfono móvil que ayer se presentó en Cangas del Narcea con una jornada de formación sobre su uso para alertar de accidentes y sobre riesgos laborales.

La aplicación ya se puede descargar en el móvil, por ahora solo está disponible para los dispositivos con sistema Android, y fue probada por Amelia Díaz, que pudo comprobar su funcionamiento y utilidad en primicia. “La aplicación es muy sencilla y no es alarmista, lanza avisos cuando te pones en una zona de mucha pendiente o si te sitúas demasiado de lado, pero siempre puedes parar el aviso si estás bien”, explica.

En lo que más hincapié hace esta ganadera de producción de carne ecológica es en la soledad del que va en el tractor y la tranquilidad que da saber que con la aplicación en activo esta pueda alertar a emergencias en caso de accidente. Otra parte importante que destaca es que no se necesita conexión a



Toño López en su tractor con la aplicación en funcionamiento, en Cangas del Narcea. | D. Á.



Toño López muestra la aplicación en su móvil. | D. Á.

internet para su funcionamiento, puesto que en muchos pueblos no hay, pero sí cobertura de móvil, algo que en muchos pueblos no hay.

Es el caso de Monasterio de Hermo, desde donde asistieron varios ganaderos, contentos con la utilidad de la aplicación del teléfono, pero lamentaron que no podrán usarla.

“Es vital que la cobertura llegue a todos los sitios, en caso de accidente no tienes a quien recurrir, ya casi no hay vecinos y sin señal no puedes llamar a nadie”, expone el

vecino Benito Álvarez, quien ve la nueva herramienta como una gran ayuda para un mundo rural cada vez más despoblado. “Cada vez hay menos habitantes y saber que alguien va a dar la voz de alarma en un momento de peligro puede ser muy útil”, añade.

Toño López valora también la información que dará la aplicación en forma de avisos. “A veces puedes despistarte mientras vas en el tractor e inclinarlo demasiado, que la aplicación te dé un aviso puede evitar el accidente al permitirte reaccionar a tiempo”, señala este ganadero de Santa Eulalia. Asimismo, coincide con sus compañeros de profesión en que lo más importante es que detecte que hay un accidente y que pida ayuda en caso de que el conductor no responda a sus señales. “Puedes estar atrapado y no llegar al teléfono, si la aplicación avisa para pedir ayuda puede suponer mucho”, subraya.

El sistema es de CTIC Asturias. En su pantalla principal, la que el conductor llevará abierta mientras vaya en el tractor, podrá ir viendo la inclinación y el porcentaje de pendiente por el que va conduciendo. En el momento en el que el porcentaje sea más elevado del que considere normal será cuando empiece a lanzar señales de aviso. En caso de accidente, y aunque no haya acceso a internet, la aplicación se pondrá en contacto con el 112 a través de una locución automática. Además, aprovecha la tecnología de los teléfonos inteligentes como es la geolocalización.

Las jornadas de presentación y formación continuarán realizándose a lo largo del mes de marzo por toda Asturias. La siguiente se desarrollará en El Franco el 3 de marzo, a las 12.00 horas, en el centro de empresas de Novales.

Empresarios del Camino Primitivo se unen para darle una mejor promoción

“Queremos que sea una ruta de prestigio, una marca de referencia”, asegura Celestino Díaz

Tineo,
D. ÁLVAREZ

Nace la primera asociación de empresarios del Camino de Santiago Primitivo. Ayer, Tineo acogió la reunión, que congregó a numerosos empresarios llegados de los diferentes concejos asturianos que atraviesa la ruta, para dar forma a una idea que ya surgió en 2014 pero que no llegó a materializarse hasta ahora, cuando se ve la necesidad de promocionar e impulsar el recurso que supone el Camino, así como de tener una voz unificada del sector empresarial ante las diferentes administraciones públicas.

“Cada día salen noticias sobre el Camino, sobre medidas que se están tomando y que se hacen al margen de los empresarios que son

los que están en contacto diario con los peregrinos y son los embajadores de la ruta”, explica Celestino Díaz Morán, empresario del Camino e impulsor de la creación de la asociación.

Su objetivo es que desde la asociación se unifiquen criterios y crear un código de conducta, coordinar la información de los servicios que se ofrecen, tener una voz unificada ante las instituciones y también de cara a la promoción. “Queremos que el Camino Primitivo sea una ruta de prestigio, una marca de referencia y la idea es impulsarlo más, con promoción propia de la asociación”, añade.

Con buenos ojos ve esta propuesta el presidente de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago Astur-Galaico del Inte-



Celestino Díaz se dirige a los empresarios asistentes a la reunión. | D. Á.

rior, Laureano García, que considera que incluso era necesaria. “Se está actuando de forma individual en muchas de las cuestiones que atañen al Camino y el unificar los criterios es fundamental, más en este caso en el que se mueve tanta gente y de tantos sitios distintos”, señala. Además, confía en que la unión del sector empresarial haga más fácil la difusión de la ruta primitiva en el exterior.

Paralelamente, en la parte gallega también se está creando una asociación de empresarios con la que se pretende establecer una colaboración.

El alto coste hace a Valdés desistir de alquilar los faros para uso turístico

El alcalde de Valdés, Óscar Pérez, ha optado por desistir de alquilar los faros del concejo, en Luarca y Busto, para destinarlos a uso hotelero. La Autoridad Portuaria pide 25.000 euros anuales por cada uno, un mínimo de 10 años, además de una fianza. Desembolsar en torno a 600.000 euros es mucho para el Consistorio, informa T. C.

LOS IMPRESCINDIBLES del mes

PUERTA "Capri"
Sistema block. Interior macizo. Lacada.
Al. 203 x an. 72,5 cm.
Disponible en ancho 62,5 cm y 82,5 cm.

99€
95

DE REGALO!
TAPAJUNTA
EXTENSIBLE
Y MANILLAS*

BRICO
DEPÔT

C.C. PARQUE ASTUR